



21^{ème} MAROC CLASSIC

2014 - La Route du Coeur[®]

Du 15 au 22 mars 2014



L'allure n'est pas qu'une question de vitesse.



Le Rallye Maroc Classic – la Route du Cœur © écrit depuis vingt ans une belle histoire d'hommes, de femmes et de machines, héritiers et continuateurs de sports mécaniques toujours partagés entre passion et raison.

L'esprit d'invention, la créativité et le travail acharné de l'équipe organisatrice en a fait un moment fort de notre époque. C'est avec fierté et avec l'énergie du compétiteur que j'ai toujours été que je me prépare à vous livrer la 21ème édition du Rallye Maroc Classic – la Route du Cœur ©.

Epreuve de régularité réservée – sur invitation - aux voitures anciennes et aux GT modernes répondant aux critères de l'Organisateur; elle permet aux pilotes avides de compétition et aux gentlemen-drivers de cohabiter sportivement sur les mêmes routes et de profiter des joies de la conduite de leurs splendides voitures anciennes ou de leurs fougueuses GT dans des conditions de confort et de sécurité optimales.

Entre continuité et innovations, CNP (Cyril Neveu Promotion) organise cette nouvelle édition du 15 au 22 mars 2014 avec les prestataires habituels, sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles (FRMSA).

Comme chaque année, nous solliciterons la Présidence d'Honneur de son Altesse Royale le Prince Moulay Rachid.

Cyril Neveu

CONVIVIALITE

La magie des endroits d'exception dans lesquels le Rallye fait halte : le Berbère Palace à Ouarzazate, le palais Jamaï à Fès, La Mamounia à Marrakech - est sans doute à l'origine de la convivialité qui y règne. Ces moments de partage, ces panoramas somptueux rendent les contacts entre participants intenses et singuliers. Elle est également rendue possible par la limitation à 70 du nombre d'équipages invités à participer.

DECOUVERTE

Participer au RALLYE MAROC CLASSIC est une manière particulière de découvrir le Royaume qu'aucune autre organisation ne pourra vous offrir. Vous plongerez dans des paysages à couper le souffle, dans des espaces authentiques dont la diversité et la singularité semblent sans limite.

SPORT

Les épreuves de régularité sont accessibles à tous, et bien entendu aux débutants. Elles exigent de tous engagement et rigueur pour y briller. Cette rigueur doit aussi être celle de l'Organisation, avec des équipes rodées et rompues aux particularités du Maroc.

ENGAGEMENT

Organisé en 2014 du 15 au 22 mars, le RALLYE MAROC CLASSIC est pour tous ses participants la marque de la fin de l'hiver. Les Autorités du Royaume et spécifiquement la Gendarmerie Royale et la Sûreté Nationale concourent grandement à sa réussite. Elles mettent tout en œuvre pour faciliter le bon déroulement de l'épreuve et assurer avec compétence et dévouement la sécurité des participants.

Le RALLYE MAROC CLASSIC est partenaire depuis 21 ans de l'Heure Joyeuse : Association de bienfaisance reconnue d'utilité publique... d'où son nom « La Route du Cœur © ». Toute l'équipe met un point d'honneur à aider cette grande Association en récoltant des fonds lors de la vente aux enchères et de la tombola qu'elle organise chaque année.



• TRANSPORT VOITURES...

L'organisation a confié depuis plusieurs années à la société AUTOTRANS (filiale de l'armateur norvégien Hoegh) le soin de transporter les voitures des participants - qui le souhaitent - de différentes villes européennes telles que Douvres, Calais, Bruxelles, Paris, Lyon, Zurich, Genève, Nice, Toulouse, Madrid, etc. (liste des villes de chargement à confirmer) jusqu'au Maroc et retour. C'est l'un des services les plus appréciés du RALLYE MAROC CLASSIC pour lequel la quasi totalité des participants opte. Chargement, déchargement, assurance, douane, transit, etc... sont gérés par l'Organisation. Les participants récupèrent leurs voitures dans le parc gardé de départ, lavées et stickées.

• ENCADREMENT...

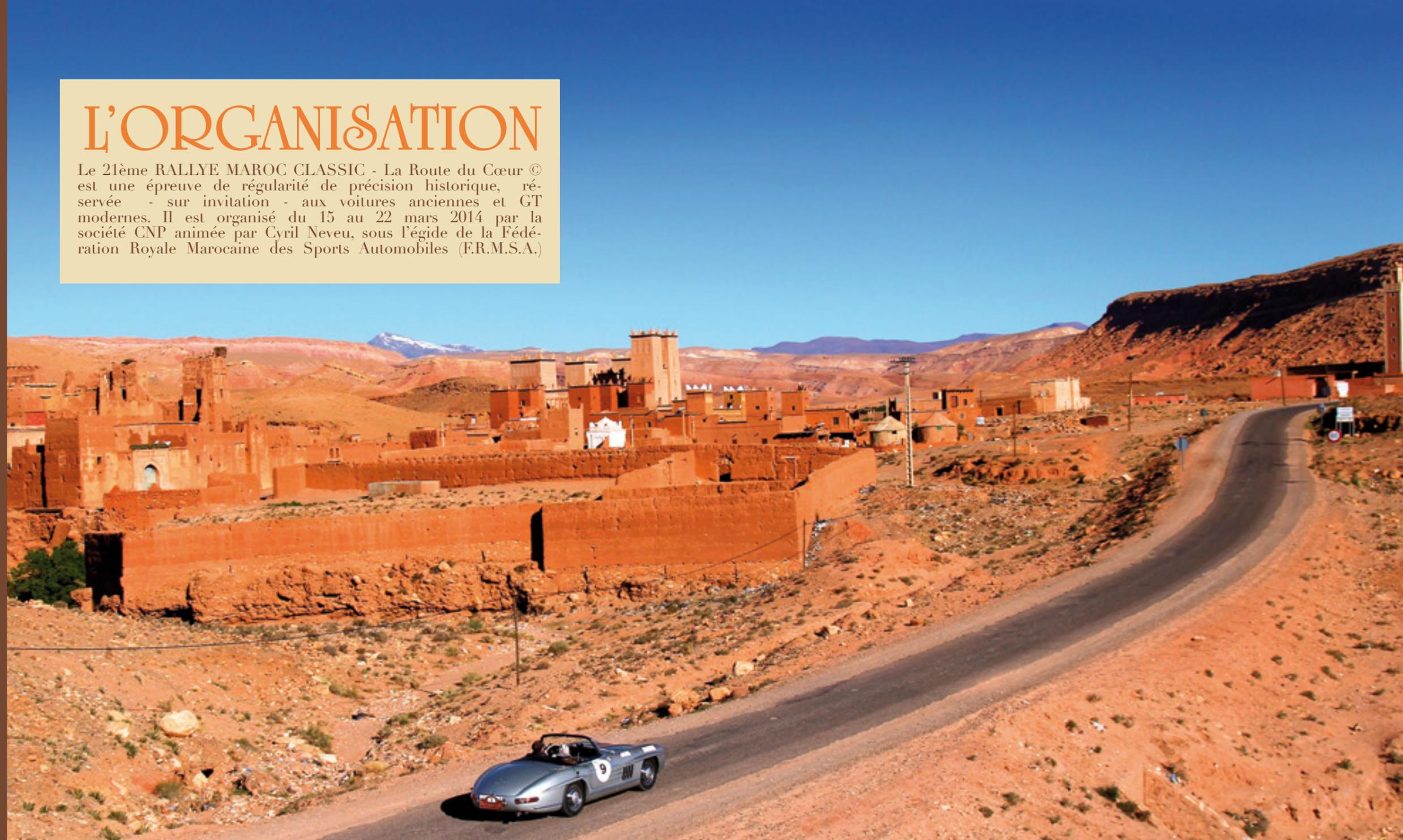
Une cinquantaine de personnes réparties dans une trentaine de véhicules, œuvrent pour l'encadrement des participants. Directeur de course, coordinateur, précurseur, relations concurrents, chargées du réceptif, contrôleurs, centre de calcul, médecins, mécaniciens, photographes... mettent leur expérience et leur compétence à la disposition des participants pour assurer une parfaite organisation.

• RÉCEPTIF...

Celui-ci doit être à l'image du pays qui vous accueille : raffiné, coloré et convivial. Les hôtels retenus sont les plus confortables et agréables qu'on puisse trouver dans chacune des villes étapes : Sofitel Tour Blanche de Casablanca, le Palais Jamaï à Fès, le Xaluca Dadès, le Berbère Palace à Ouarzazate et bien sûr La Mamounia à Marrakech.

L'ORGANISATION

Le 21ème RALLYE MAROC CLASSIC - La Route du Cœur © est une épreuve de régularité de précision historique, réservée - sur invitation - aux voitures anciennes et GT modernes. Il est organisé du 15 au 22 mars 2014 par la société CNP animée par Cyril Neveu, sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles (F.R.M.S.A.)



• VILLAGE VIP...

Lors du protocole de départ à Casablanca un village « Hospitalité » animé par les principaux partenaires du RALLYE MAROC CLASSIC sera réservé à leurs invités, aux Autorités de la ville, à la presse, aux participants. Il sera ouvert à compter du samedi 15 mars après midi, puis le dimanche matin jusqu'au départ.

• SÉCURITÉ...

Outre la bienveillance des Autorités publiques et la surveillance permanente sur l'ensemble du parcours par la Gendarmerie Royale, tous les points contrôle de la Sûreté Nationale sont en liaison téléphonique avec la Direction de course. L'itinéraire est "ouvert" par une voiture équipée de moyens de communication et "fermé" par un véhicule médicalisé avec à son bord médecin, mécanicien et matériel de premiers secours. Une Unité Mobile de Premiers Secours suit avec un camion de dépannage l'ensemble de l'itinéraire derrière la dernière voiture. A chaque fin d'étape une permanence médicale se tient à la disposition des concurrents.

• ASSISTANCE...

Un camion atelier avec quatre mécaniciens est à l'arrivée de chaque étape afin d'assurer aux participants qui le souhaitent l'entretien courant de leurs voitures. Celles qui pourraient - "exceptionnellement" - tomber en panne sur l'itinéraire sont prises en charge par un véhicule d'intervention rapide ou par le camion plateau qui ferme l'itinéraire. Dans ce cas une « voiture de courtoisie » est mise à la disposition de l'équipage jusqu'à la ville étape suivante. Tous les soirs, les voitures sont mises en parc fermé, gardé et surveillé.

5-9 mars 2014

Dates prévisionnelles de chargement des voitures des différentes villes européennes (villes de chargement à confirmer)

Vendredi 14 / Samedi 15 mars - Arrivée des participants à Casablanca

15 mars : CASABLANCA

09h00 : Vérifications administratives et techniques

10h00 : Ouverture du « Village Hospitalité »

15h00 : Formation aux techniques de la Régularité et règlement

20h00 : Briefing de l'organisateur

21h00 : Dîner de bienvenue et nuit au Sofitel Tour Blanche

16 mars : 1ère Etape / CASABLANCA - Ben Slimane - FES / environ 360 km / 2 ERR

10h00 : Casablanca- Départ du 21ème MAROC CLASSIC

12h00 : Région Ben Slimane - Déjeuner dans un vignoble

18h00 : Fès - Arrivée 1ère Etape

20h30 : Dîner et nuit au Sofitel Palais Jamaï

17 mars : 2ème Etape / FES - Ras El Oued - FES (ou Mischliffen) / environ 330 km / 3 ERR

09h30 : Fès - Départ 2ème Etape

12h30 : Ras El Oued - Déjeuner sous tentes

17h00 : Fès - Arrivée 2ème Etape

20h30 : Dîner et nuit au Sofitel Palais Jamaï ou Mischliffen

18 mars : 3ème Etape « Marathon » / FES ou Mischliffen - Middelt - BOUMALNE DADES /

environ 500 km / 4 ERR

08h00 : Fès ou Mischliffen - Départ 3ème Etape

10h40 : Pause café au Col du Zad

13h00 : Rich - Déjeuner

15h30 : Descente des Gorges du Todra

17h45 : Boumalne Dadès - Arrivée 3ème Etape

20h30 : Dîner et nuit au Xaluca Dadès



19 mars : 4ème Etape / BOUMALNE DADES - Zagora - M'HAMID / environ 380 km / 3 ERR

09h00 - Boumalne Dadès - Départ 4ème Etape

13h30 - Zagora - Déjeuner

17h30 - M'HAMID - Arrivée 4ème Etape où une surprise vous attendra

20h30 - Dîner et nuit à M'HAMID

20 mars : 5ème Etape / M'HAMID - OUARZAZATE / 240 km / 3 ERR

08h00 - M'HAMID - départ 5ème Etape

10h00 - Pause café à la « Vallée du Drâa »

12h15 - Ouarzazate - Arrivée 5ème Etape - Déjeuner bord piscine

20h30 - Dîner vente aux enchères et nuit au Berbère Palace

21 mars : 6ème Etape / OUARZAZATE - Tafingoult - MARRAKECH / Environ 410 km / 3 ERR

09h00 - Ouarzazate - Départ 6ème Etape

12h00 - Déjeuner - traiteur sous tentes berbères au pied du Tizi-n-Test

17h00 - Marrakech - Arrivée 6ème Etape

20h30 - Dîner et nuit à La Mamounia

22 mars : 7ème Etape / MARRAKECH - MARRAKECH / Environ 120 km / 1 ERR

09h00 - Marrakech - Départ 7ème Etape

12h00 - Marrakech - Arrivée Officielle du 21ème Rallye du Maroc Classic

13h00 - Déjeuner piscine à La Mamounia

20h00 - Remise des prix - Soirée de Gala à Marrakech

27 mars - 2 avril : dates prévisionnelles de déchargement des voitures dans les différentes villes européennes

*Programme non contractuel
L'Organisation se réserve le droit de modifier tout ou partie de ce programme.*

L'ESSENTIEL A RETENIR

DATES : 15 - 22 mars 2014

DESCRIPTIF DE L'EPREUVE :

- Format : une semaine - Départ dimanche 16 Mars, arrivée le samedi 22 mars
- Départ Casablanca - Arrivée Marrakech
- Villes étapes : Fès, Boumalne Dades, M'hamid, Ouarzazate
- Longueur : environ 2300 kilomètres - répartis en 7 étapes.
- Longueur moyenne des étapes quotidiennes : +/- 300 kms entrecoupés d'une halte déjeuner
Plus longue étape : 500 kms
Plus courte étape : 120 kms
- Réseau routier retenu : uniquement asphalte - Pas de piste
- Nombre prévisionnel d'Épreuves de Régularité Routières : 19

VOITURES ADMISES :

- Pour le « RALLYE CLASSIC » : voitures construites entre 1930 et 1983. Les « Répliques » sont acceptées.
- Pour le « RALLYE PRESTIGE » : voitures de Sport ou de Grand Tourisme construites à partir de 1984.

EQUIPAGES : Sont composés de deux ou trois personnes.

NOMBRE DE PARTICIPANTS ADMIS AU DEPART :

70 au maximum dont 2/3 pour le « Classic » et 1/3 pour le « Prestige »...

EPREUVES DE REGULARITE ROUTIERES (ERR) :

Ce sont des parcours définis sur lesquels les concurrents doivent tenir au 1/10ème de seconde près soit une moyenne imposée par l'Organisation soit une moyenne qu'ils auront eux-mêmes choisie. Toute différence en plus ou en moins sur le temps imparti de la moyenne imposée ou choisie entraînera une pénalisation de 1 point par seconde. La longueur maximum d'une ERR sera de 30 km, et les moyennes proposées comprises entre 40 & 90 km/h selon le profil du tracé.

INSTRUMENTS DE MESURE : Les appareils de mesure sont libres et aucune restriction n'est apportée aux appareils installés ou embarqués à bord de la voiture. Pour la troisième année consécutive, le système BLUNIK Rally Timing sera utilisé pour le chronométrage.

ABANDON / RETOUR EN COURSE : Les équipages ayant pris le départ d'une étape mais qui ne pourraient pas effectuer une ou plusieurs Épreuves de Régularité se verront affecter une pénalisation forfaitaire. Ils pourront - s'ils le désirent - reprendre le départ de l'épreuve ou de l'étape suivante.

INITIATION A LA REGULARITE (en option) : Un stage de formation au règlement particulier de l'épreuve et aux techniques de la régularité sera organisé pour tous les équipages la veille du départ, le samedi matin 15 mars au Sofitel Tour Blanche de Casablanca.

RECOMPENSES : Le Vainqueur de la catégorie « Classic » se verra offrir son engagement (hors options) pour le RALLY MAROC CLASSIC 2015. Celui de la catégorie « Prestige » 50%, hors options.

DATES DE CLÔTURE DES ENGAGEMENTS :

- Inscription avant le 1er octobre 2013 pour application du tarif « préférentiel » à 11 140 euros : acompte de 50% du montant, le solde sur présentation de la facture au plus tard le 3 février 2014.
- Inscription après le 1er octobre 2013, application du tarif « normal » à 12 250 euros : 50% du montant, le solde sur présentation de la facture au plus tard le 3 février 2014.

Le RALLYE MAROC CLASSIC - La Route du Coeur® est un Rallye de Régularité. La particularité de cette discipline est d'autoriser une parfaite cohabitation entre ceux qui ont l'esprit de compétition chevillé au corps, qui veulent courir pour gagner et d'autres qui souhaitent profiter pleinement de leur véhicule ancien ou de leur GT moderne, dans un pays exceptionnel et dans des conditions de confort et de sécurité optimales.



L'allure n'est pas qu'une question de vitesse.

*Une semaine au RALLYE MAROC CLASSIC pour vivre selon cet adage.
Une belle expérience pour un événement qui garde son esprit et sa crédibilité intacts.
Le RALLYE MAROC CLASSIC 2014 est à nouveau repensé, amélioré, redéfini.*

IL se perpétue, Il vit !

ILS NOUS FONT CONFIANCE

«La Route du Coeur... a true route of the heart!! I started in the year 2000 and have had the luck of not missing any of the last 12 years. Will never thank my friend Elmar Wiederin enough for convincing me to participate. Have seen Morocco develop from a wonderful country to an even more exceptional place. The rally has greatly contributed to this knowledge by showing us many different places and routes, as well as giving us the opportunity to meet superb Moroccans in and out of the rally. It is an event where you meet friends and develop friendships. It is also a real luxury to share the week with my son as copilot. Always superbly organized, with great hotels, fantastic food, exceptional logistics and support. The professional aspects of the event are well taken care of and there is a very healthy competition amongst the participants. It is a great tribute to it's founder Jean-Francois Rageys who has left a wonderful legacy».

Rafael Cerezo

«Wonderful ! That's a good way of describing this amazing annual event which allows participants to see vast areas of this beautiful country. From the ancient cities of Rabat and Marrakech to the small, remote villages hidden away in the high Atlas mountains and beyond. Mesmerizing scenery and unforgettable moments».

Bruce Philpott

«Je ne sais pas combien de fois j'ai participé, mais c'est toujours avec autant de plaisir que l'on revient pour passer un moment agréable avec les amis, pour admirer les paysages, et surtout pour profiter de nos voitures»

Jacques Castelain

«Notre premier Maroc Classic a été une expérience formidable. Habitué des Rallyes en «classic» j'avais souvent entendu parler de l'épreuve du Maroc Classic et j'avoue avoir été agréablement surpris. Notre but principal était de découvrir des zones du Maroc inaccessibles en temps normal et ce entourés de vieilles voitures et de passionnés . Le tracé et les paysages étaient absolument exceptionnels, le climat parfait et les concurrents extrêmement sympathiques».

Georgino et Valerie





VOYAGE VIP

Marrakech 21 - 22 - 23 mars 2014

Pour tous ses concurrents, le RALLYE MAROC CLASSIC et plus particulièrement son arrivée à Marrakech marquent l'arrivée du printemps : climat agréable et tempéré de la Ville Rouge à la fin du mois de mars, ambiance amicale et décontractée du rallye qui s'achève et charme de Marrakech hors saison...

Ce sont ces moments que nous vous proposons de faire partager à votre famille et à vos amis, à vos clients et prospects.

PROGRAMME

Vendredi 21 mars 2014

- Arrivée à l'aéroport de Marrakech.
- Transfert en voiture privative à La MAMOUNIA
- En fonction de votre heure d'arrivée, Déjeuner piscine
- Après-midi libre
- 17h00 - Arrivée du Rallye
- 20h30 - Dîner avec les concurrents du Rallye.
- Nuit à l'hôtel

Samedi 22 mars 2013

- Petit déjeuner buffet à L'hôtel
- 10h00 - Départ de la dernière épreuve du Rallye. Suivi de l'épreuve par les VIP
- 13h00 - Retour à La MAMOUNIA. Déjeuner piscine avec les concurrents.
- Après-midi libre.
- 20h30 - Dîner de Gala et de remise des prix

Dimanche 23 mars 2014

- Petit déjeuner buffet à l'hôtel
- Transfert en voiture privative à l'aéroport de Marrakech.

Pour les tarifs merci de nous contacter info@rallye-maroc-classic.com

Programme non contractuel - Les organisateurs se réservant le droit de modifier tout ou partie de ce programme





SOCIETE ORGANISATRICE



Directeur de l'épreuve :
Cyril NEVEU

+ 33 6 80 96 57 85

cneveu@rallye-maroc-classic.com

Responsable Hospitality :
François GUIDON

+33 6 09 75 31 96

fguidon@rallye-maroc-classic.com

Responsable logistique :
Aurelie BOVE

+33 1 48 88 60 12

info@rallye-maroc-classic.com

