



LE PLUS BEL ÉVÉNEMENT PORSCHE

CHANTILLY → CABOURG . 25 MAI 2013

DOSSIER DE PRESSE . FÉVRIER 2013





APRÈS SAINT-TROPEZ

Avec le Rallye Privé™, HappyFewRacing™ propose un événement exclusivement réservé aux propriétaires de Porsche.

Après le sud de la France en 2012 et un rallye de trois jours entre Saint-Tropez, Cannes et Monaco, cet événement déjà référence propose une nouvelle formule sur une seule journée.

Art de vivre et plaisir de conduire seront pimentés par une épreuve de régularité sur les plus belles route des régions traversées.



DES 911, MAIS PAS SEULEMENT

Star de la gamme Porsche, la 911 est évidemment à l'honneur dans le Rallye Privé™, mais les autres modèles de la marque sont également les bienvenus dès lors qu'il s'agit d'un coupé ou d'un cabriolet.

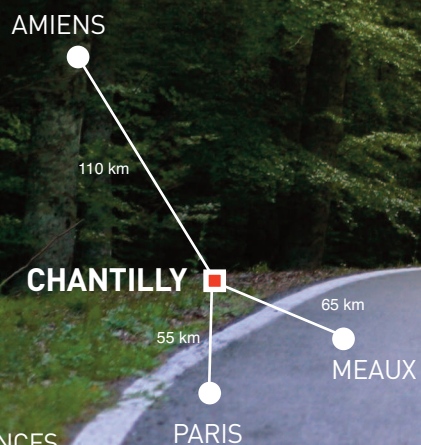


CHANTILLY-CABOURG . 25 MAI 2013

LE TROISIEME RENDEZ-VOUS

À peine un mois avant l'été, HappyFewRacing™ donne rendez-vous aux propriétaires des Porsche à quelques kilomètres de Paris pour rejoindre la côte normande en prenant le départ d'une épreuve de régularité.

Le parcours d'environ 300 kilomètres permettra aux équipages d'apprécier les routes que nous avons sélectionnées avec soin, tout comme les établissements où nous ferons escale pour le déjeuner ainsi que le dîner.



NOTIONS DE DISTANCES
POUR REJOINDRE LE DÉPART





Le rendez-vous est fixé au 25 mai 2013 à Chantilly pour le départ de cette nouvelle édition du Rallye Privé™.

Un petit-déjeuner d'accueil sera servi à l'Auberge du jeu de paume avant le briefing en tout début de matinée. La première étape permettra de déterminer la vitesse moyenne de référence de chaque équipage. Elle les mènera également au Château d'Aveny, dans le Vexin, pour le déjeuner.

Pour remporter l'épreuve de régularité, la vitesse moyenne réalisée lors de l'étape de l'après-midi sera décisive. Le parcours alternera entre portions rapides et sections plus techniques afin de rendre l'exercice palpitant !

L'arrivée à Cabourg est prévue en fin d'après-midi après environ 300 km de rallye. Une période de temps libre permettra aux participants de profiter du bord de mer tandis que le dîner à l'Hôtel Les Bains de Cabourg, servi à 21h, sera l'occasion de procéder à la remise des prix.

Chacun pourra décider de prolonger son séjour à Cabourg en choisissant l'option hébergement que nous proposons à tarif préférentiel.

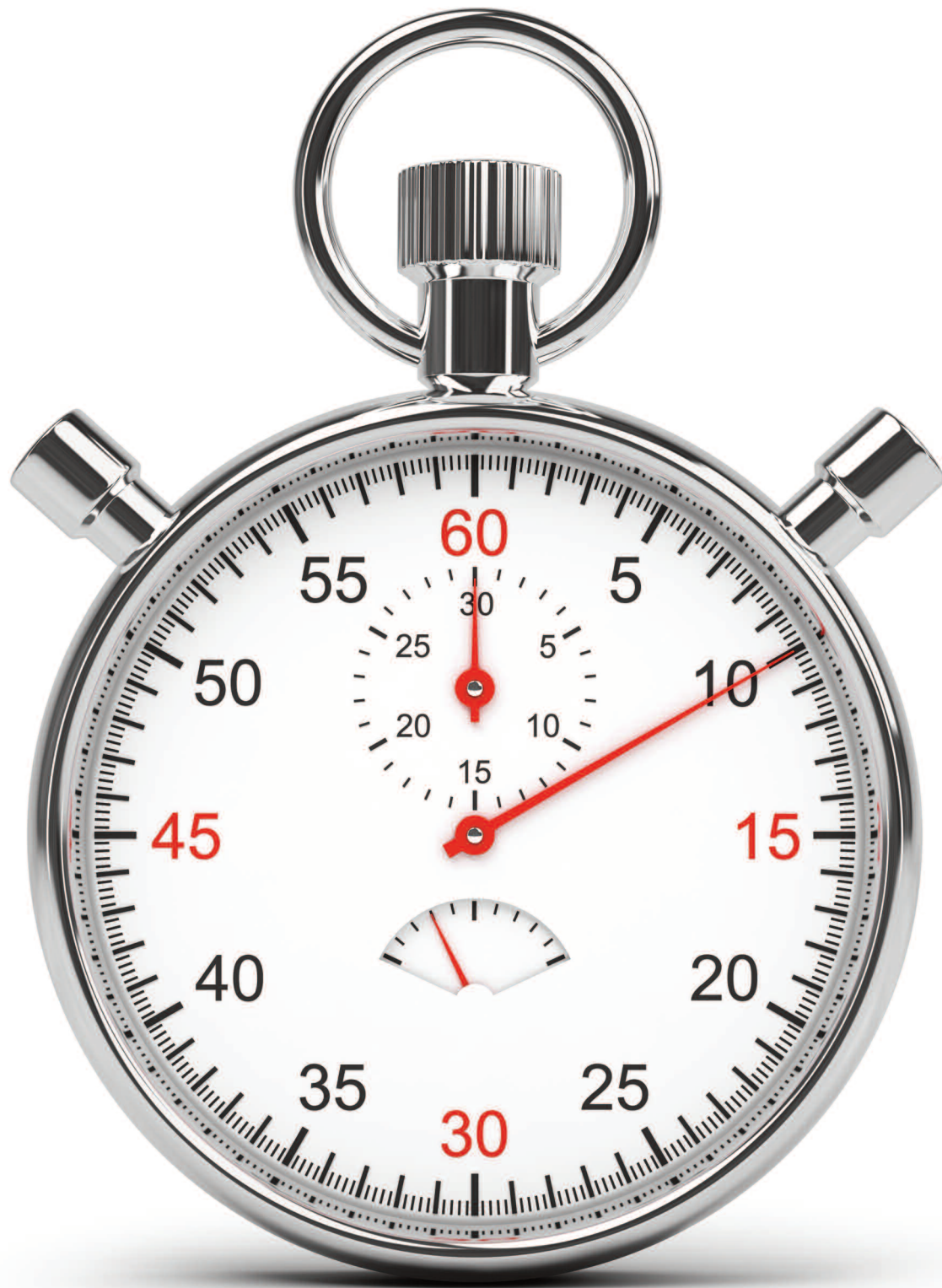


UNE JOURNÉE
PAS COMME LES AUTRES



SAMEDI 25 MAI 2013 . LE PROGRAMME

8H ⁰⁰	9H ³⁰	10H ⁰⁰	12H ³⁰	14H ³⁰	18H ³⁰	21H ⁰⁰
ACCUEIL DES PARTICIPANTS	BRIEFING	DÉPART DU PREMIER ÉQUIPAGE	DÉJEUNER CHÂTEAU D'AVENY	DÉPART DE LA SECONDE ÉTAPE	ARRIVÉE À CABOURG	DÎNER LES BAINS DE CABOURG
Vérifications administratives et techniques Buffet gourmand à l'Auberge du jeu de paume (Chantilly)	Mot de bienvenue Présentation rapide du parcours Rappel du principe de calcul de la régularité Consignes de sécurité	L'équipage numéro 1 prend le départ du rallye Les autres équipages s'élancent à intervalle d'une minute La distance totale à parcourir est d'environ 300 km dont une partie sous forme de régularité	Halte gastronomique après avoir parcouru le premier tiers du rallye	Les équipages s'élancent en direction de Cabourg pour la seconde moitié de la régularité	Les premiers équipages rejoignent l'arrivée Le classement général se compose au fur et à mesure	Dîner de clôture dans cet établissement ouvert depuis quelques semaines Remise des prix au dessert Hébergement sur place proposé en option



LA RÉGULARITÉ PAS BESOIN D'ÊTRE SPÉCIALISTE

Il existe diverses façons d'organiser une épreuve de régularité. Dans le cadre du Rallye Privé™, il n'y a pas besoin d'être un spécialiste pour prendre part à l'événement, ni avoir ses chances de remporter le rallye.

Les équipages n'ont pas plus besoin de matériel spécifique, à l'exception d'une calculatrice qui peut les aider, et leur bon sens sera leur principal atout.

À l'aide du roadbook qui leur est remis au départ de l'épreuve, les participants vont parcourir une certaine distance au cours de laquelle leur vitesse moyenne va être calculée par l'Organisation. À l'arrivée de l'Étape 1, il s'agira donc d'une vitesse constatée. Pour remporter l'épreuve, la vitesse moyenne réalisée sur l'Étape 2 devra être la plus proche possible de celle constatée sur la première. Rien de compliqué, si ce n'est que le point d'arrivée de l'épreuve est secret !

Afin de mettre toutes les chances de leur côté, il peut être conseillé aux équipages de regarder sur une carte routière le parcours indiqué dans le roadbook afin d'appréhender le type de routes sur lesquelles l'épreuve se déroule. Cela permettra en effet de faire en sorte que la vitesse constatée soit facilement réalisable sur la seconde portion.



VÉHICULES ÉLIGIBLES

Classics



356

911



Boxster



Cayman



PORSCHE



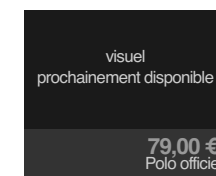
DROITS D'ENGAGEMENT PORSCHE VERSION HAPPY FEW

Les droits d'engagement comprennent l'inscription pour un équipage composé de deux personnes et d'un véhicule. Elle se compose du petit-déjeuner d'accueil à l'Auberge du jeu de paume (Chantilly), de la fourniture du pack concurrent contenant divers goodies, les documents officiels du rallye (programme, roadbook, adhésifs...), de la plaque souvenir en métal, la participation aux épreuves de régularité, du déjeuner au Château d'Aveny (Magny en Vexin), de l'accès au buffet lors des pauses en cours de parcours, et du dîner à l'Hôtel Les Bains de Cabourg.

590,00 €
Engagement d'un équipage,
1 véhicule + 2 personnes



EN OPTION





EN RÉSUMÉ CE QU'IL FAUT RETENIR

À propos de l'événement . Une épreuve de régularité d'une journée exclusivement réservée aux propriétaires de Porsche, organisée par HappyFewRacing™, référence en matière d'art de vivre et événements hors du commun

Où . Entre Chantilly et Cabourg

Lieux fréquentés . Auberge du jeu de paume à Chantilly, Château d'Aveny à proximité de Magny en Vexin, Hôtel Les bains de Cabourg

Date . Samedi 25 mai 2013

Montant de l'inscription . 590,00 € pour un équipage composé d'un véhicule et deux personnes (petit-déjeuner, déjeuner et dîner inclus)

Modèles éligibles . Toute Porsche, toute époque, uniquement coupé ou cabriolet

Nombre d'équipages . Environ 50 équipages attendus

Clôture des inscriptions . 30 avril 2013

Pour en savoir plus et s'inscrire . www.RallyePrive.com



CONTACTS MEDIA

Pour tout complément d'information, fourniture de photos ou de logos, contactez-nous.

Laure BOUREL
laure@HappyFewRacing.com
+33 6 73 66 16 61

Laurent BLOMET
laurent@HappyFewRacing.com
+33 6 40 26 27 69



CHANTILLY → CABOURG . 25 MAI 2013

